

Stadt Wertingen

Arbeitsstand Mobilitätskonzept

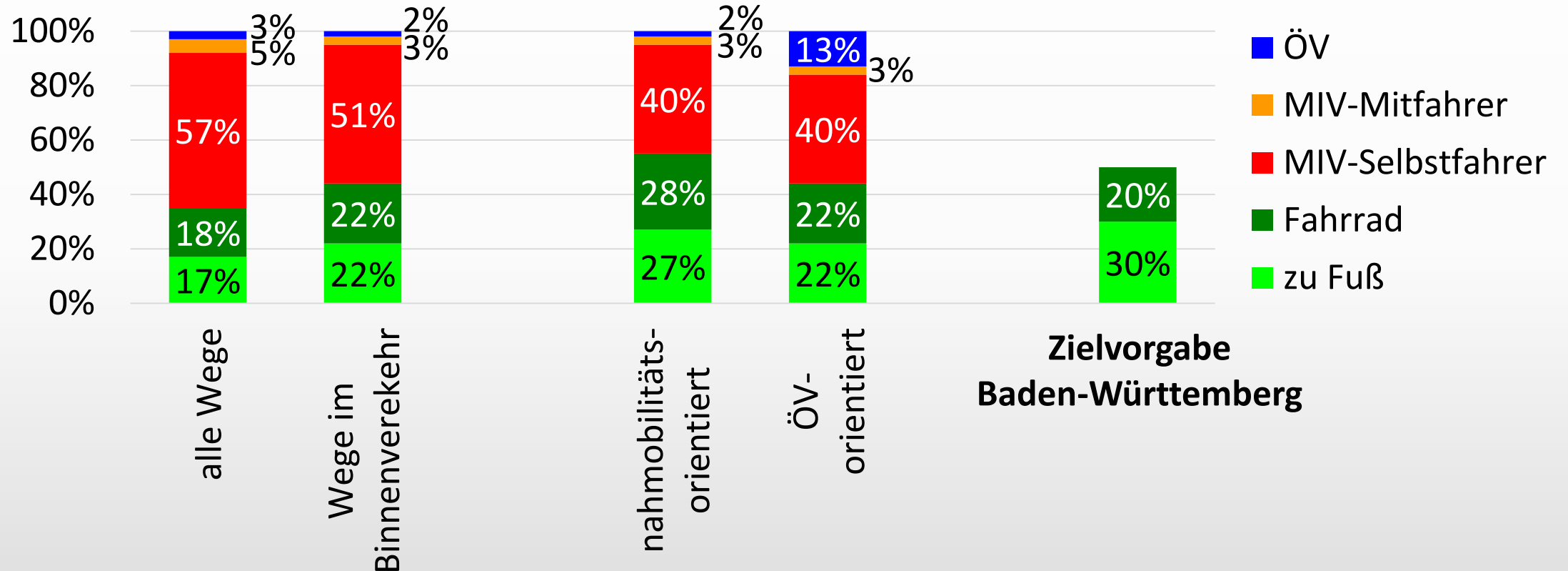
Haushaltsbefragung - Modal Split
Sitzung Stadtrat 25. Januar 2023



Haushaltsbefragung

- Stichtag Donnerstag 28. April 2022
- Einwohner > 6 Jahre: rd. 9 400
- Rücklauf Fragebogen: 1 200
- Quote: 13 %

Modal Split



Haushaltsbefragung





Beispielziel: Senkung des Anteils der MIV-Selbstfahrer an den Wegen im Binnenverkehr auf 40% bis 2035

Vorgehensweise Mobilitätskonzept

Stufe 1:

- Bestandsaufnahme
- Ziele und Anforderungen
- Bestands- und Mängelanalyse
- Maßnahmenbeschreibung, Handlungskonzept

Vernetzung

			
Radverkehr	Fußverkehr	ÖV	Kfz und Parken

Stufe 2:

- Priorisierung der Maßnahmen
- Detailuntersuchungen
- konkretes Maßnahmenprogramm mit Kostenschätzung

Bestandsaufnahme

- Straßen- und Wegenetz im Bestand
- Verkehrsdaten und Haushaltsbefragung
- Anregungen der Bürger aus der Haushaltsbefragung
- Schulwege
- ÖV-Angebot
- Parkplätze und Ladestationen für Fahrrad und Kfz
- aktuelle Planungen und städtebauliche Entwicklungen

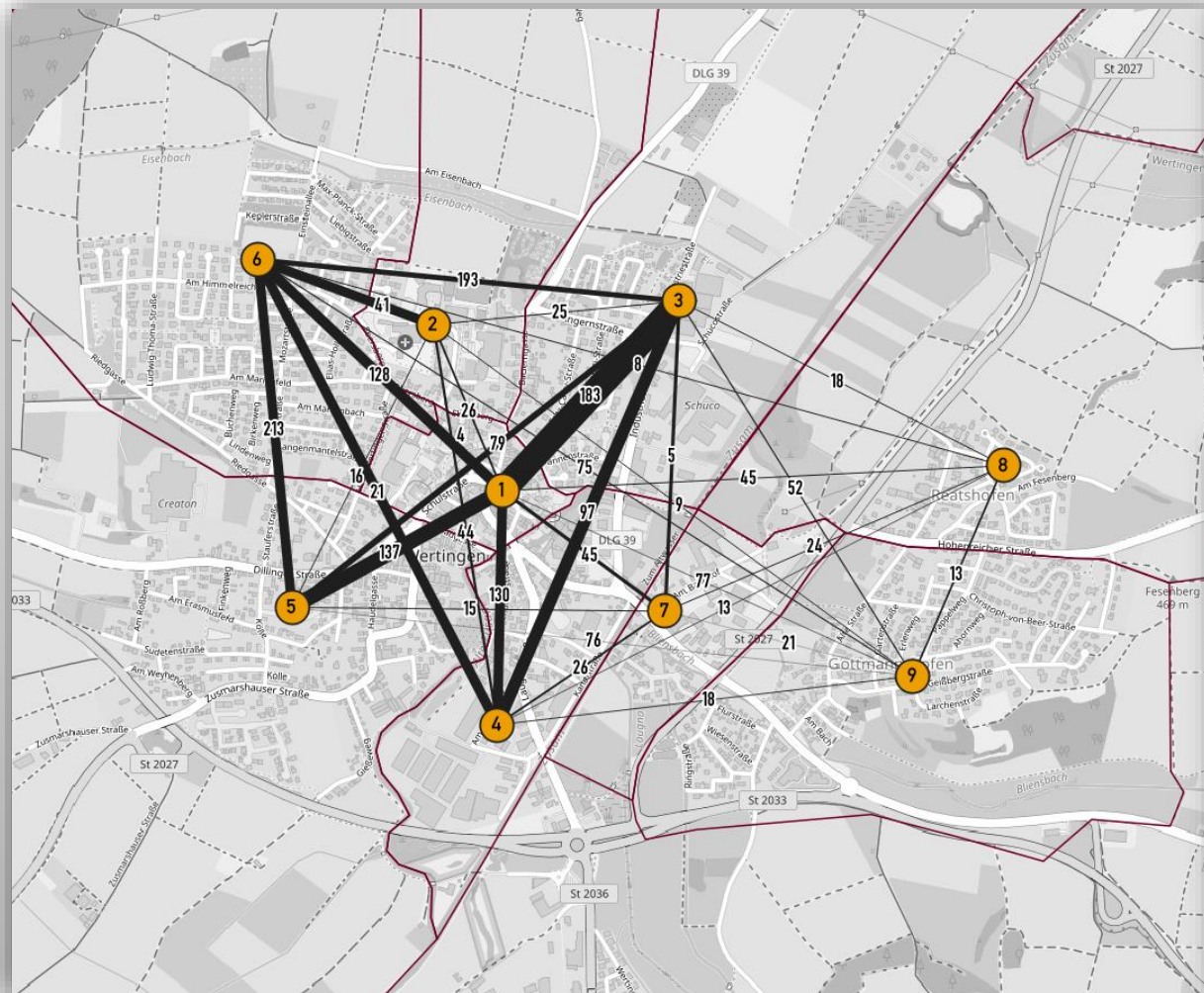
Verkehrskonzepte und -untersuchungen

1985	Generalverkehrsplan Wertingen
1988	verkehrliche Beurteilung Nordtangente
1994	Fortschreibung innerstädtische Verkehrskonzeption
1995	verkehrliche Beurteilung Knotenpunkt Ebersberg/Bauergasse/Alemannstraße/Marktplatz
1996	verkehrliche Bewertung Gemeindeverbindung Unterthürheim - Wertingen
1997	Verkehrsuntersuchung (VTU) Wertingen-Rieblingen, südliche Entlastungsstraße
1998	Verkehrskonzept Innenstadt
1999	Rahmenplan Wertingen Nord - Erschließung Baugebiete
2000	Parkleit- und Wegweisungssystem
	Rahmenplan Industriestraße - Wertingen Nord
2002	Generalverkehrsplan Fortschreibung
	Umbau Knotenpunkt Augsburger Straße/Industriestraße
2005	verkehrstechnische Stellungnahme (VTS) Marktplatz - Kalteck
2006	Städtebaulicher Wettbewerb "Zusam-Brücke"
2007	VTS Rahmenplan "An der Thürheimer Straße"
	VTU Knotenpunkt Laugnastraße/Südliche Entlastungsstraße
	Verkehrsentwicklungsplan Fortschreibung
2013	VTU Knotenpunkt Dillinger Str./Zusamershauser Str./Josef-Frank-Str./Badgasse
	Fußgängerquerungen im Zuge der Schulstraße
2016	Verbesserung der Schulwegsicherheit - Kreuzung Ebersberg / Pestalozzistraße
2019	Verkehrskonzeption Montessori-Schule
	Verkehrsanalyse Bert-Brechtstraße - Einsteinallee
	Verkehrskonzeption Bliensbacher Straße in Rieblingen

+ Elektromobilitätskonzept
Wertingen (2019 Steinbacher-
Consult)

+ Aktuell: Fortschreibung des
AVV-Nahverkehrsplans

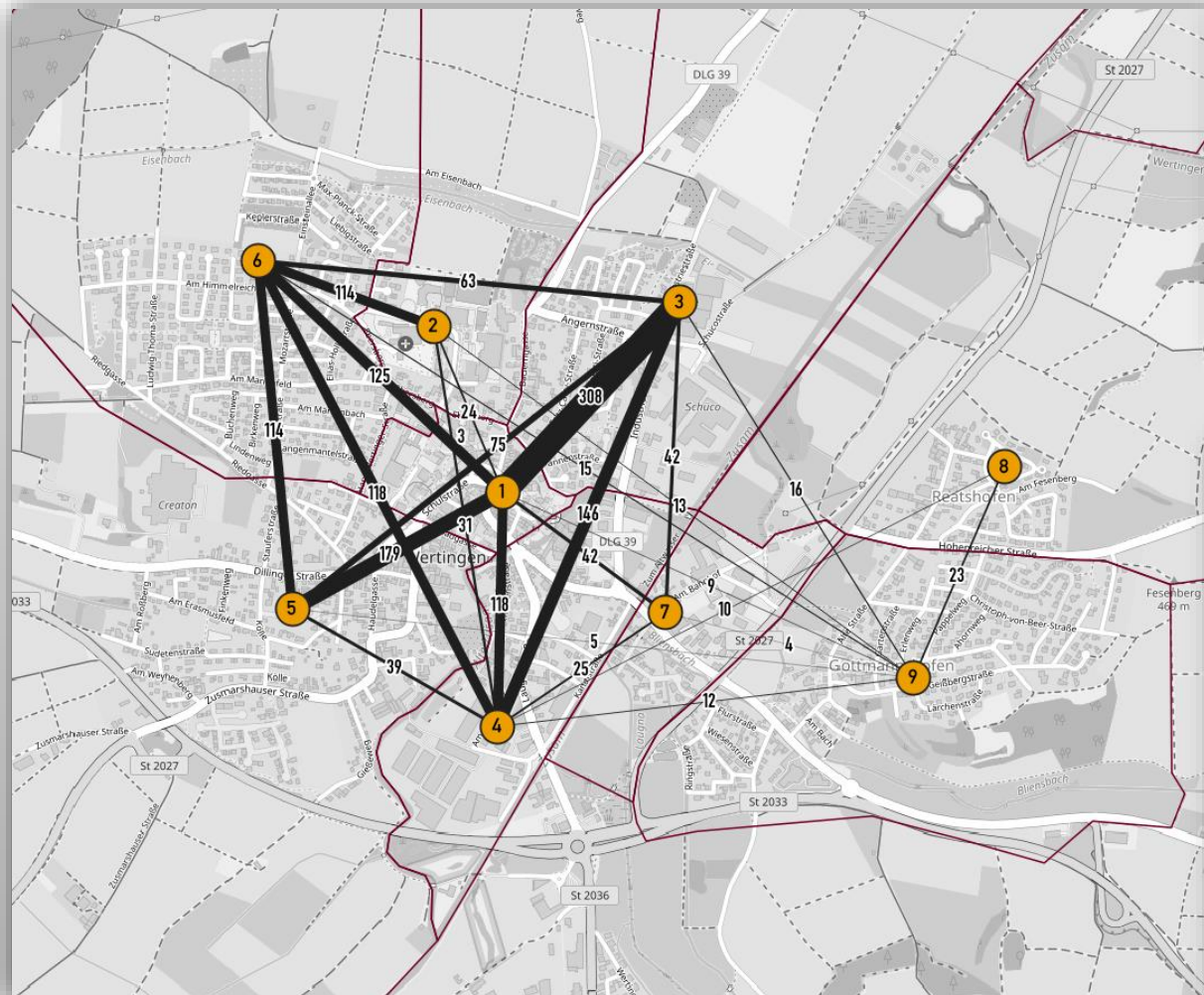
Radverkehr



Mobilitätskonzept Stadt Wertingen
Haushaltsbefragung 2022
 Grundlage: Stichtag Do., 28. April 2022
 Binnenverkehr Radverkehr Bezirk - Bezirk
 4.000 Fahrten*
 *innerbezirkliche Fahrten inbegriffen

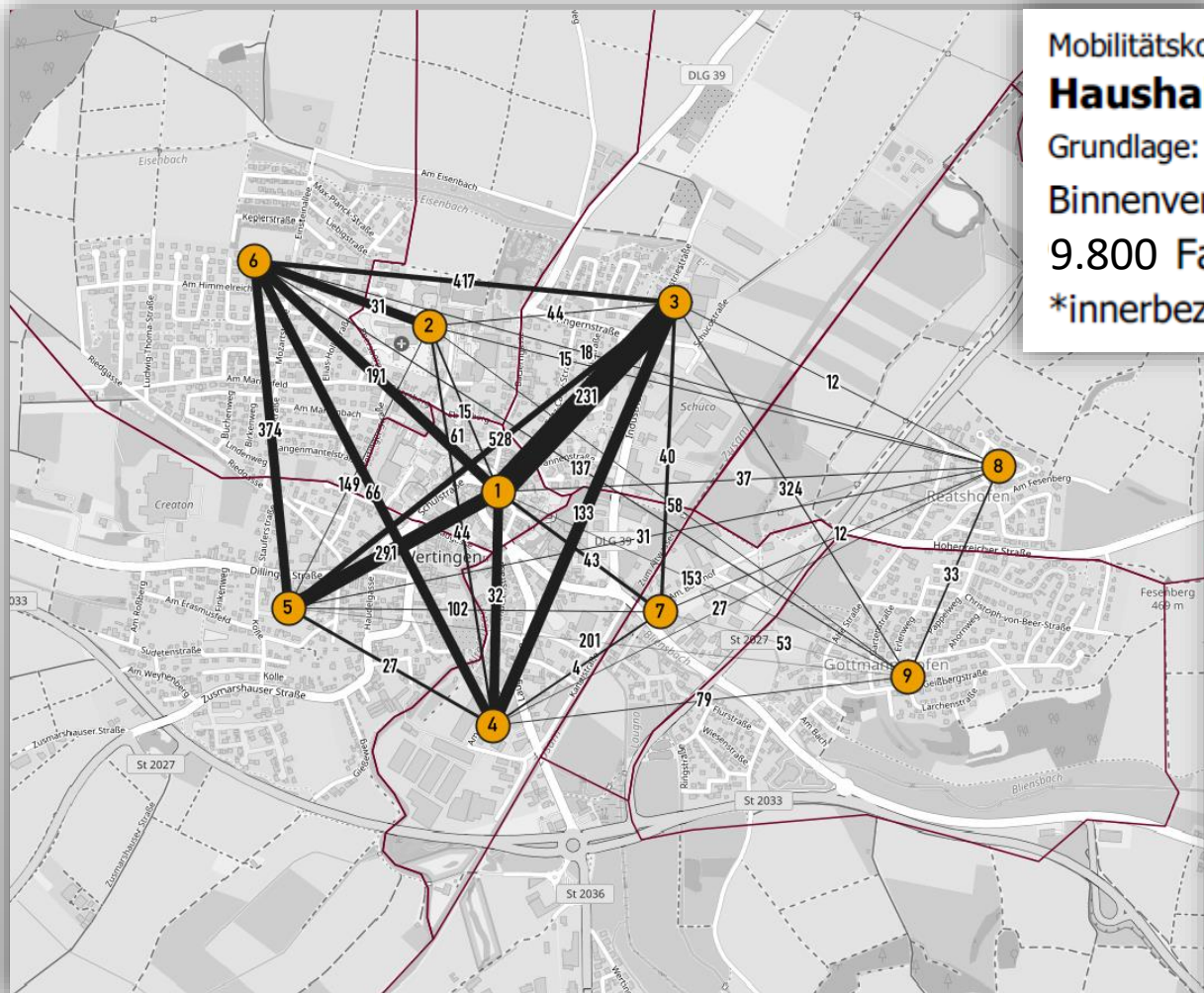
id	Verkehrsbezirk
1	Stadtzentrum
2	Wertingen Nord
3	Wertingen Nordost
4	Wertingen Süd
5	Wertingen Südwest
6	Wertingen Nordwest
7	Wertingen Südost
8	Reatshofen
9	Gottmannshofen

Fußverkehr



Mobilitätskonzept Stadt Wertingen
Haushaltsbefragung 2022
 Grundlage: Stichtag Do., 28. April 2022
 Binnenverkehr Fußverkehr Bezirk - Bezirk
 4.000 Wege*
 *innerbezirkliche Wege inbegriffen

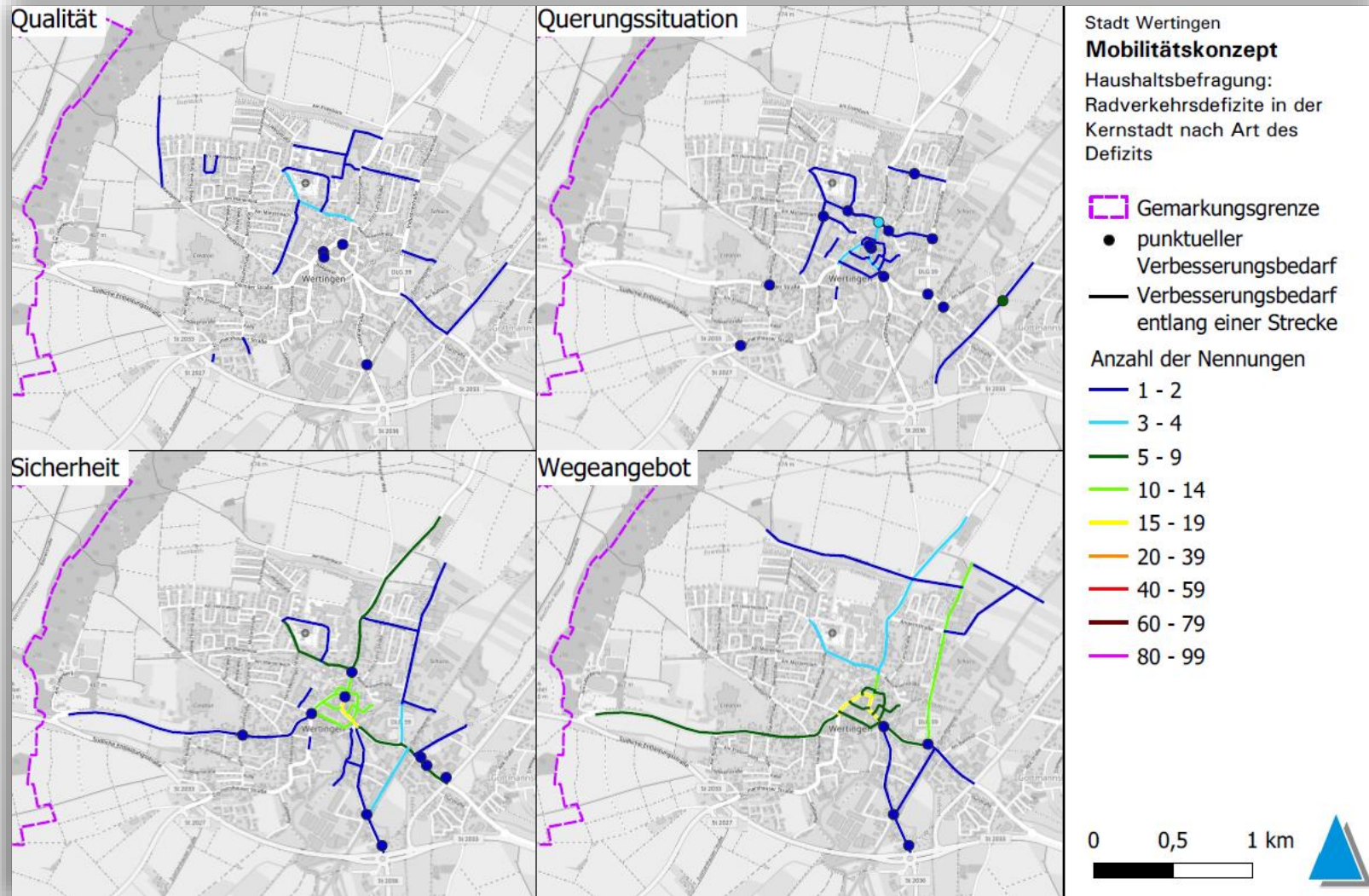
id	Verkehrsbezirk
1	Stadtzentrum
2	Wertingen Nord
3	Wertingen Nordost
4	Wertingen Süd
5	Wertingen Südwest
6	Wertingen Nordwest
7	Wertingen Südost
8	Reatshofen
9	Gottmannshofen



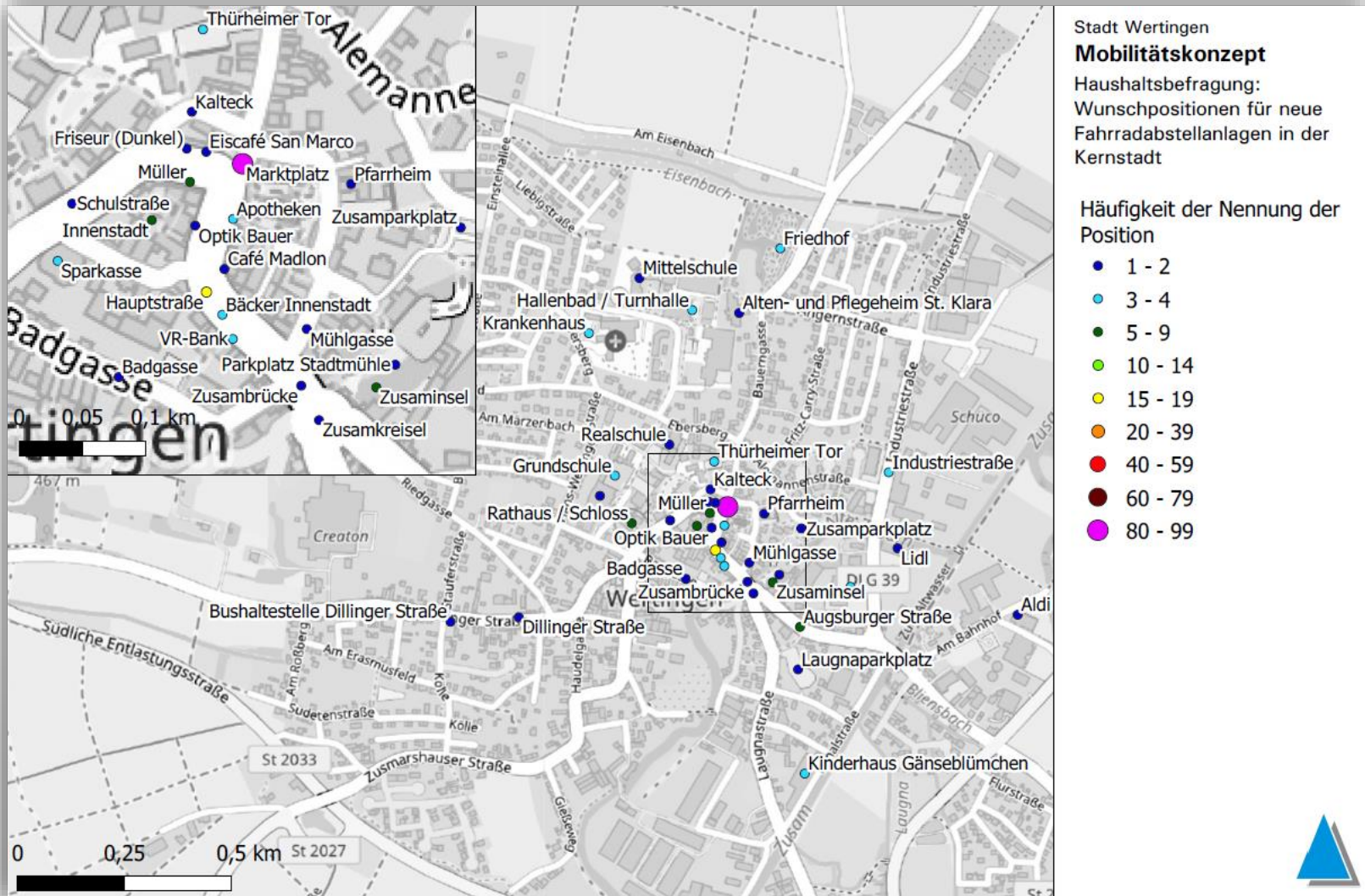
Mobilitätskonzept Stadt Wertingen
Haushaltsbefragung 2022
 Grundlage: Stichtag Do., 28. April 2022
 Binnenverkehr MIV (Kfz-Selbstfahrer + Kfz-Mitfahrer) Bezirk - Bezirk
9.800 Fahrten*
 *innerbezirkliche Fahrten inbegriffen

id	Verkehrsbezirk
1	Stadtzentrum
2	Wertingen Nord
3	Wertingen Nordost
4	Wertingen Süd
5	Wertingen Südwest
6	Wertingen Nordwest
7	Wertingen Südost
8	Reatshofen
9	Gottmannshofen

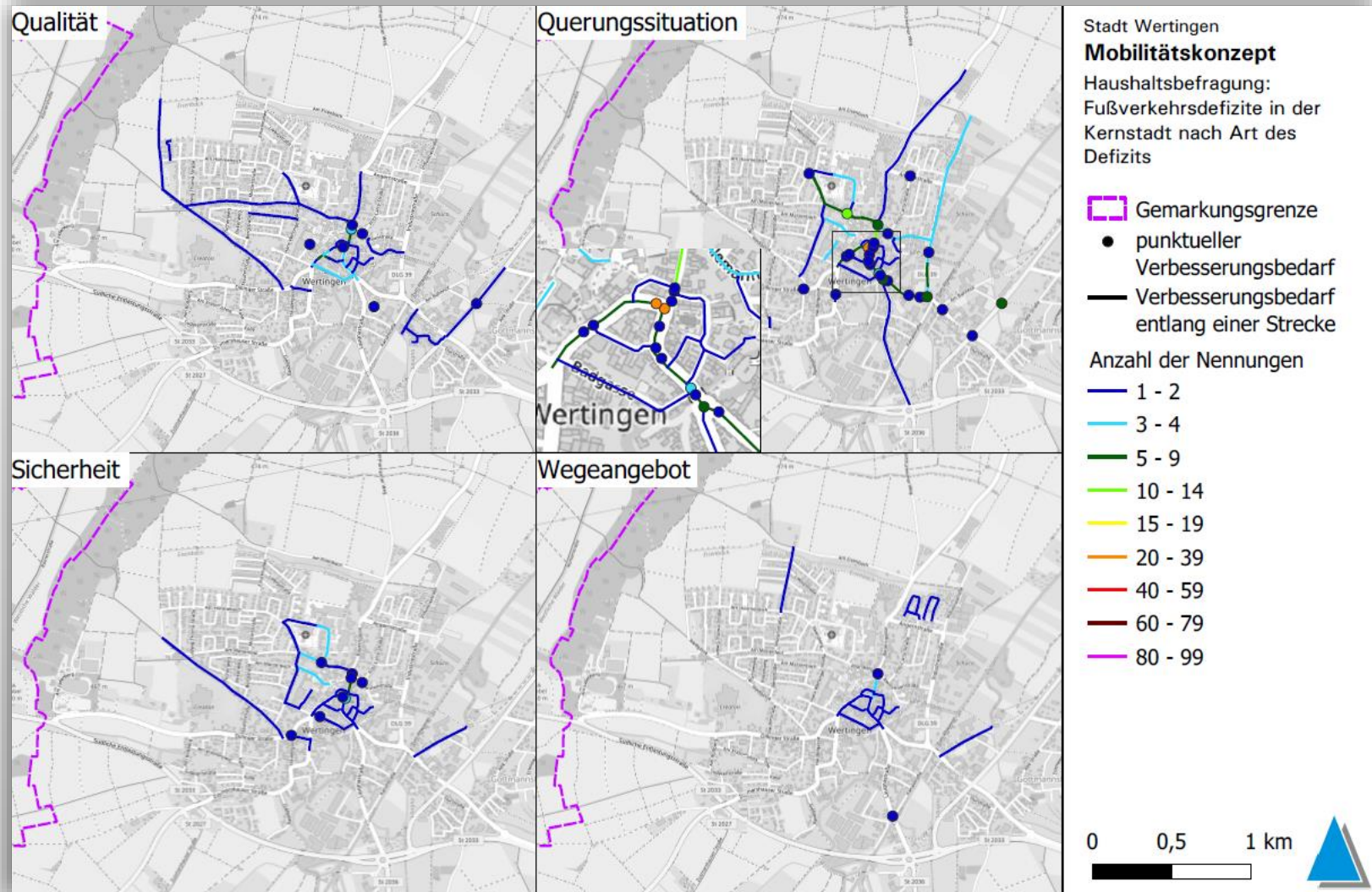
Radverkehr



Radverkehr – Wunschorte Radabstellanlagen



Fußverkehr

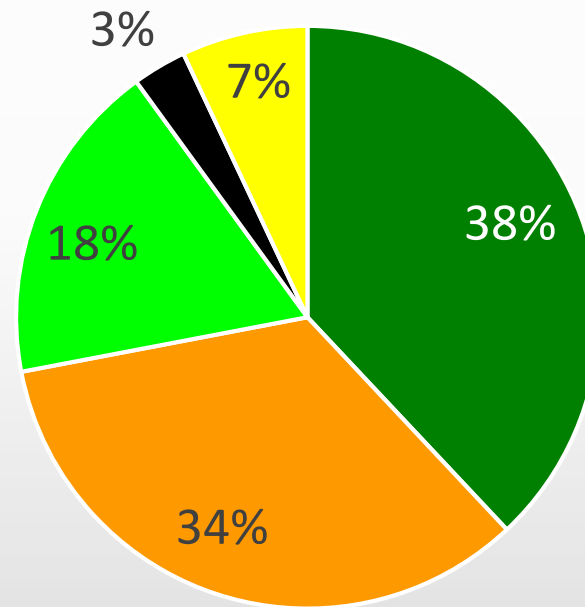


Außerdem:

häufiger Wunsch nach
allgemein geringeren
Bordsteinhöhen und
mehr Barrierefreiheit

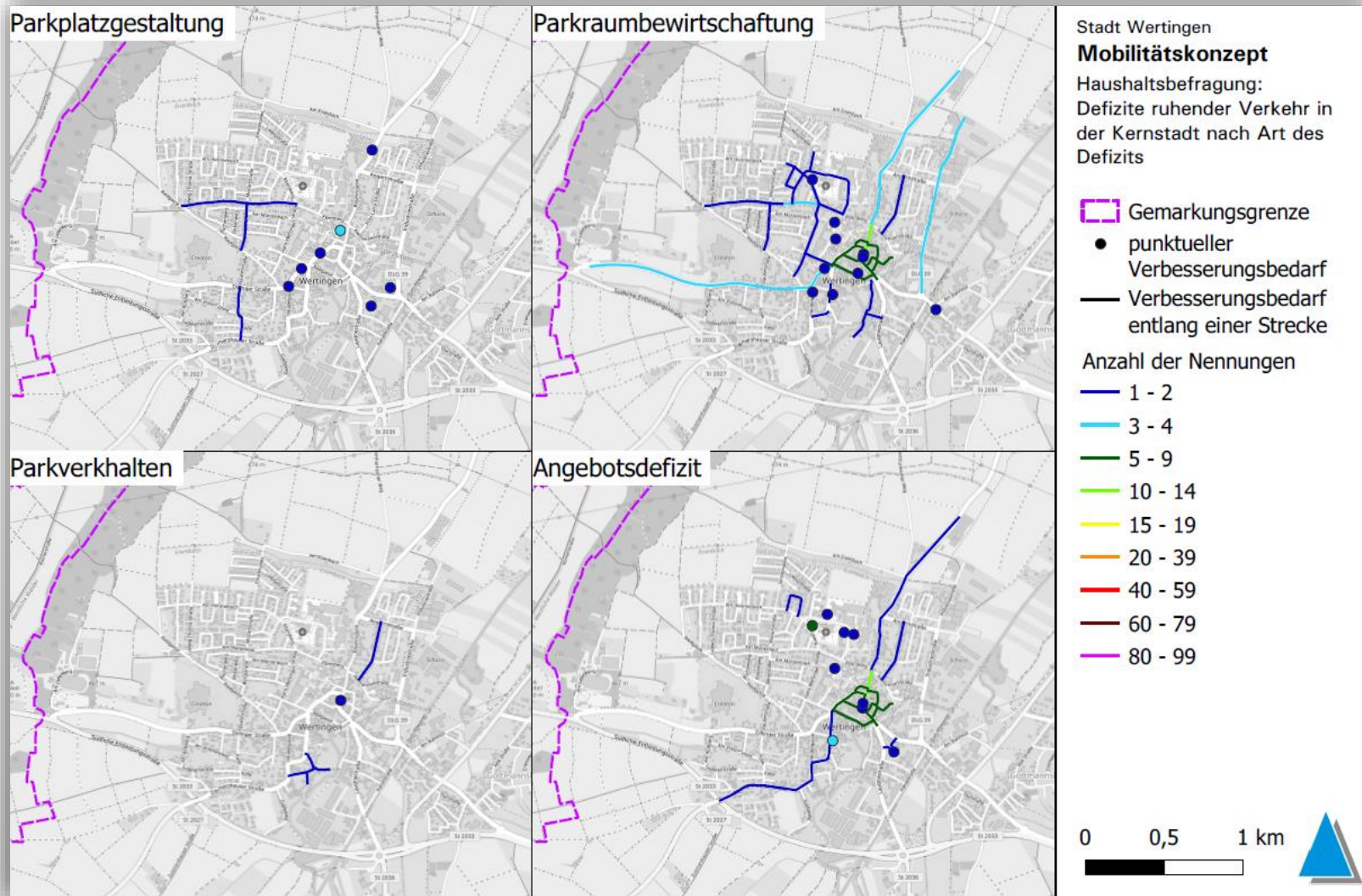
ÖV

Handlungsbedarf ÖV



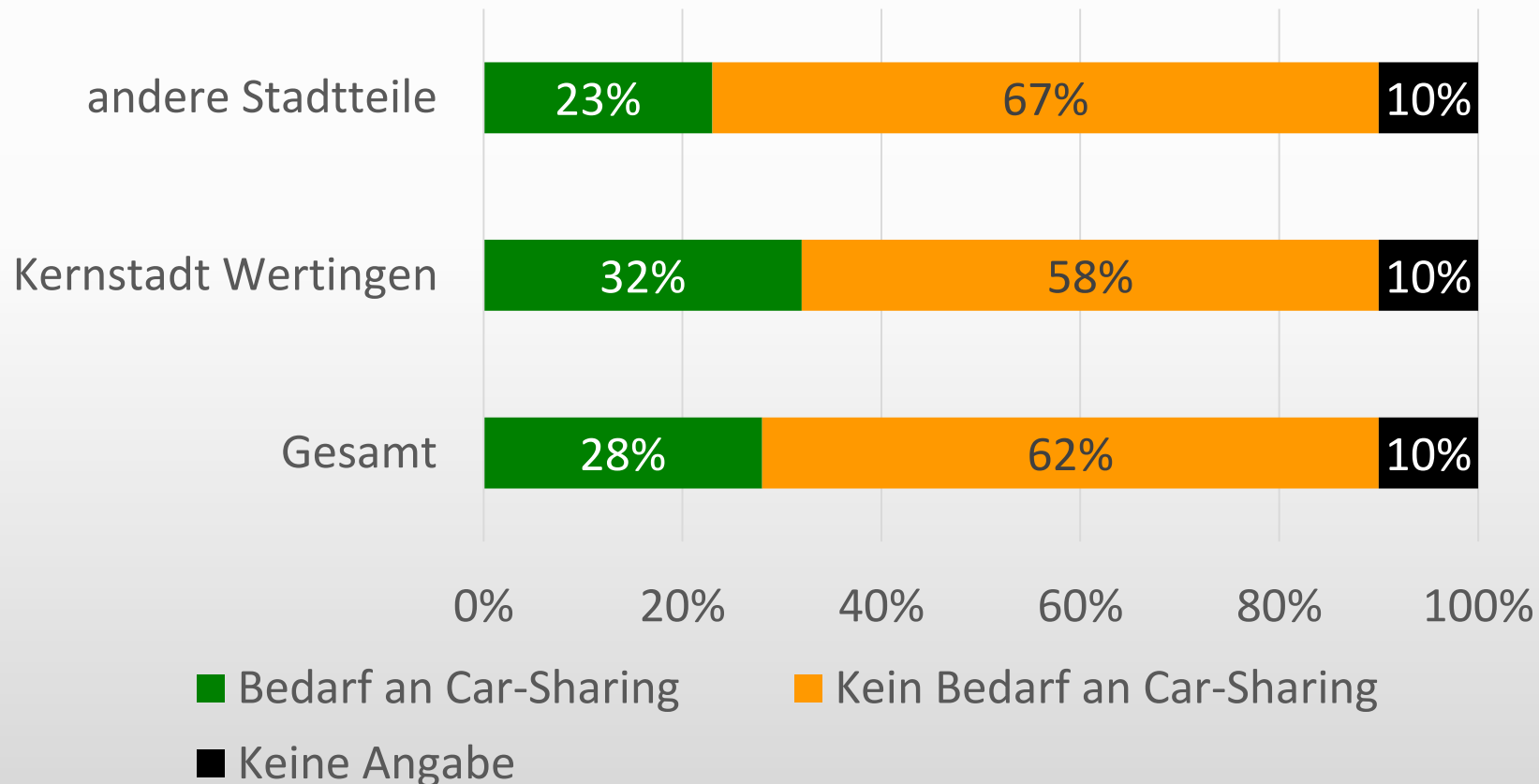
■ Fahrplan ■ Taktung ■ Preise ■ Komfort ■ Sonstiges

Ruhender Kfz-Verkehr



Car-Sharing

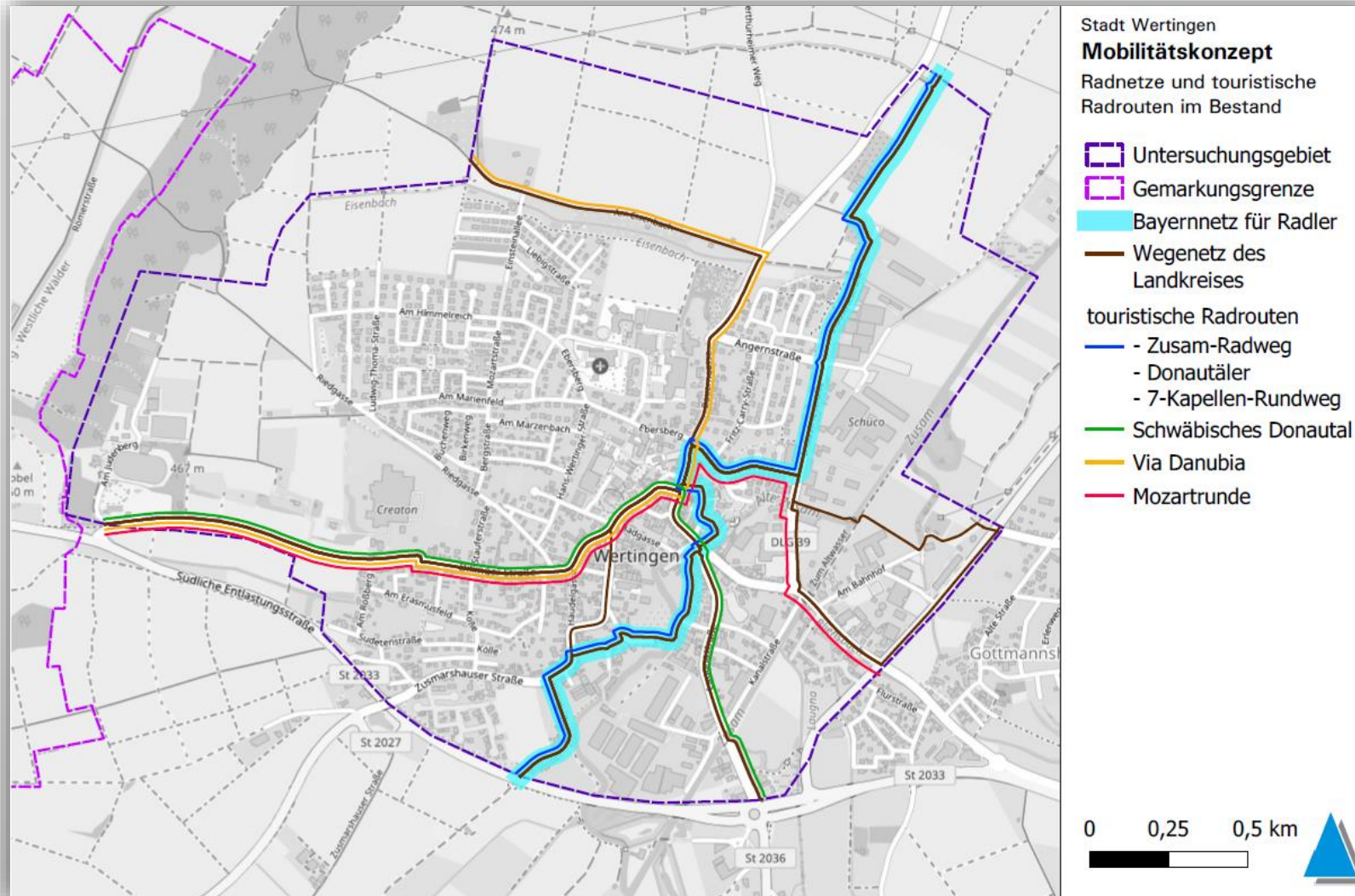
Zukünftiger Car-Sharing-Bedarf der Haushalte



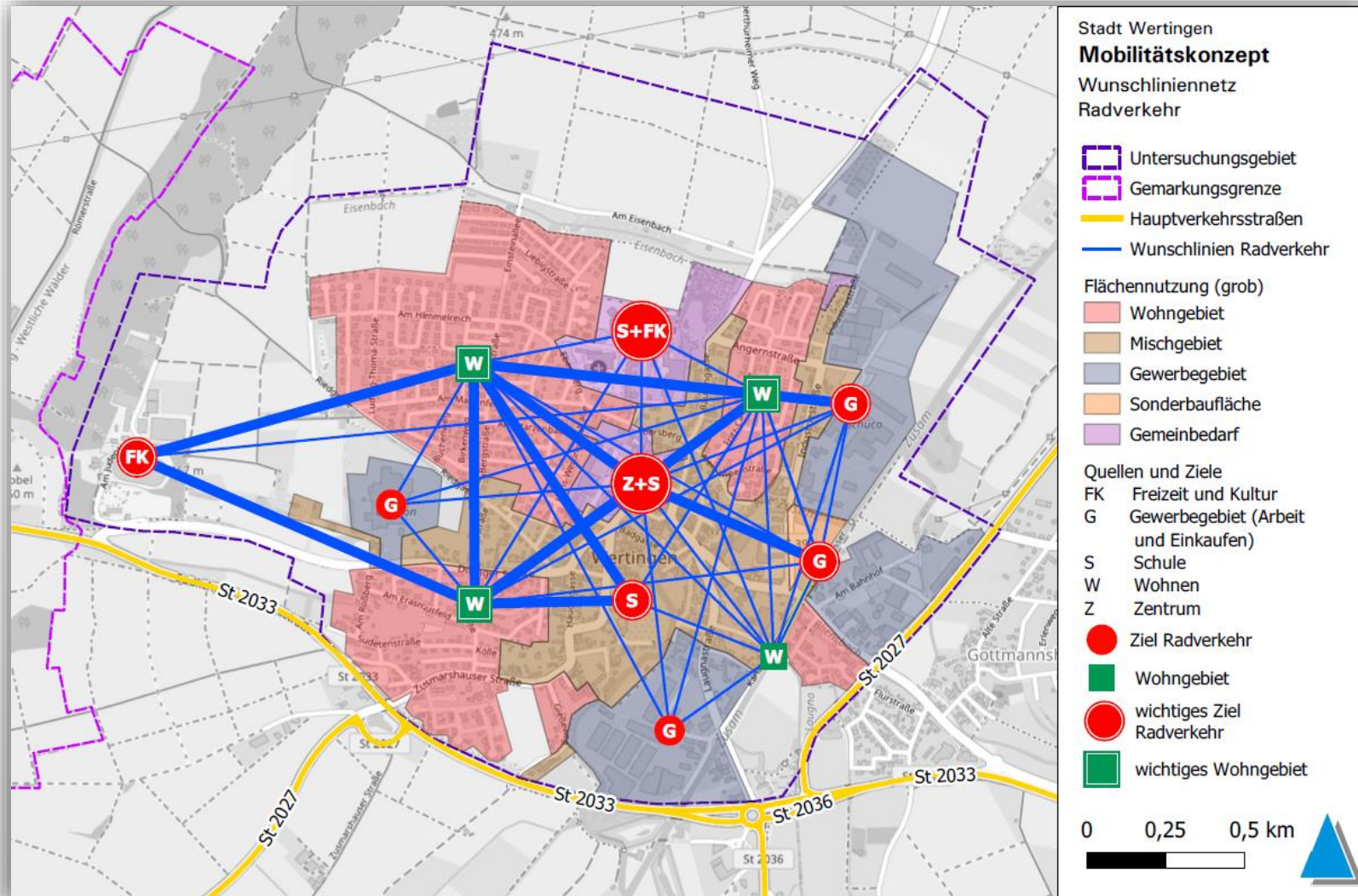
Ziele Radverkehr

- durchgängiges, flächendeckendes, direktes und komfortables Wegeangebot
- Verkehrssicherheit (auch soziale Sicherheit)
- Berücksichtigung der Anforderungen unterschiedlicher Nutzergruppen (Bsp. Alltags-, Freizeit-, Schülerradverkehr und E-Bike-Verkehr)
- sichere und komfortable Abstellanlagen, E-Bike-Ladestationen
- durchgehende, einheitliche Wegweisung

Radnetz Bestand



Wunschliniennetz Radverkehr



Ziele Fußverkehr

- durchgängiges, flächendeckendes, direktes und komfortables Wegeangebot
- Sicherheit (auch soziale Sicherheit)
- geringe Wartezeiten an Querungsstellen
- verständliche Wegführung und Wegweisung
- Berücksichtigung der Anforderungen unterschiedlicher Nutzergruppen (Bsp. Schüler, Personen mit Kinderwagen und Barrierefreiheit)
- Gestaltung und Aufenthaltsqualität

Ziele ÖV

- Anbindung wichtiger Quellen und Ziele über den ÖV, gute Erschließung durch Haltestellen
- bedarfsgerechte Taktdichte, Pünktlichkeit, kurze Umsteige- und Reisezeiten
- Komfort und Qualität sowohl im Haltestellenbereich als auch in den Fahrzeugen
- Barrierefreiheit
- Vernetzung mit anderen Verkehrsmitteln und Optimierung der Verknüpfungspunkte (P&R, B&R, Kiss&Ride, ...)
- einfaches Ticketing und leicht verständliche Tarifgestaltung und Fahrgast-information

➤ Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Ziele ruhender Verkehr

- bedarfsgerechtes Parkraumangebot
- Komfort und Qualität
- Berücksichtigung der Bedürfnisse unterschiedlicher Nutzergruppen
- Reduktion Parksuchverkehr
- Harmonisierung Parkraumbewirtschaftung
- Ladestationen für Elektrofahrzeuge
- Verträglichkeit mit anderen Nutzungsansprüchen
 - Marktplatz



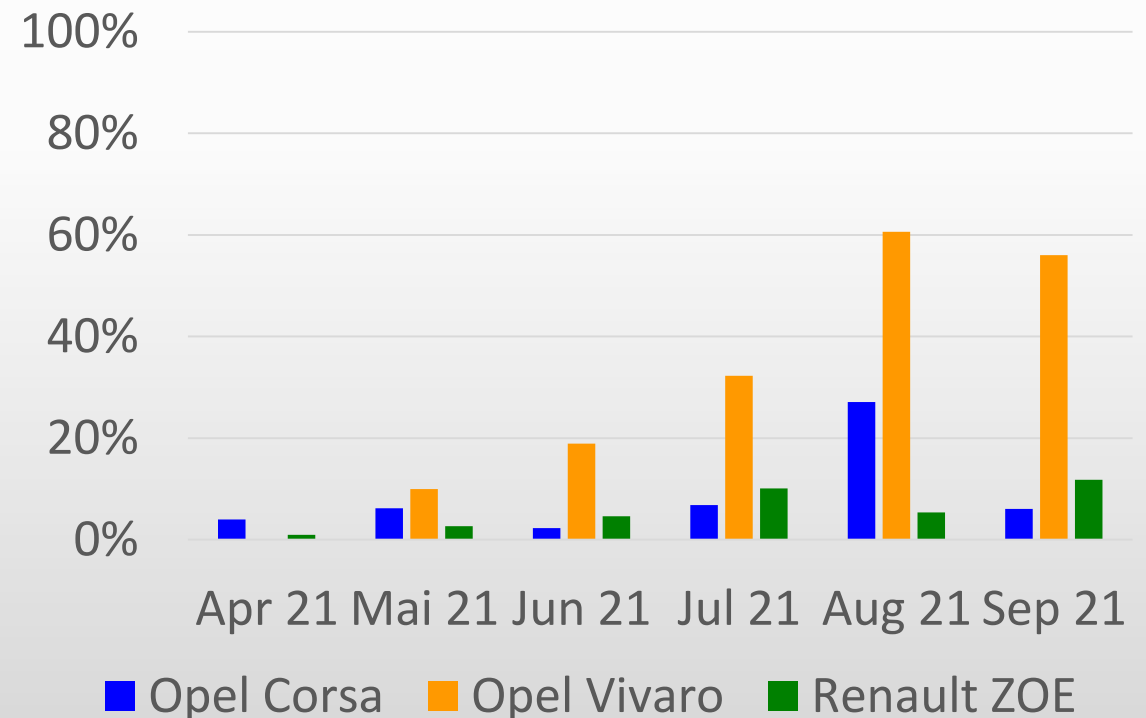
Sharing-Angebote und Mobilitätshub

Elektromobilitätskonzept:

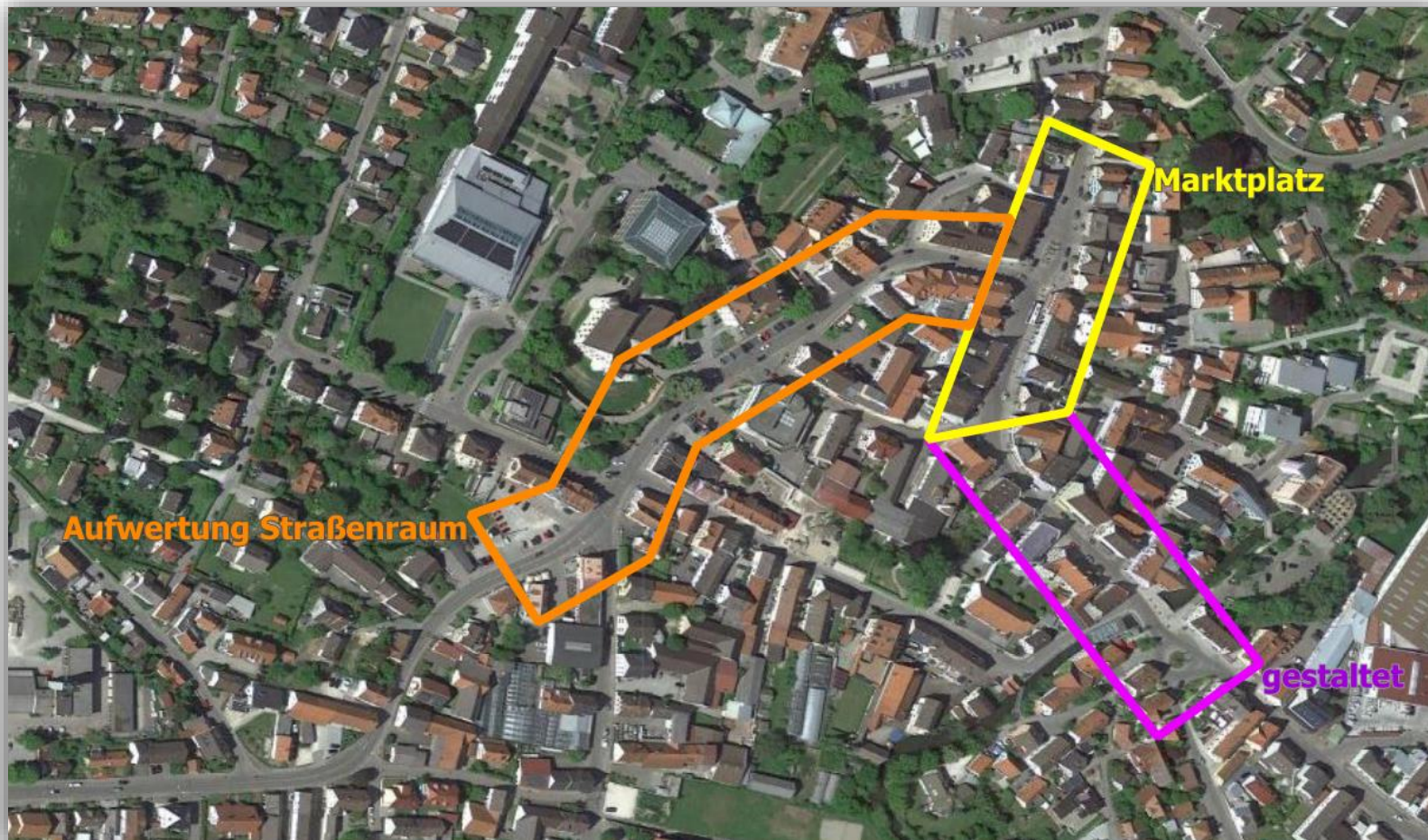
- Sharing-Angebote mit E-Fahrzeugen thematisiert
- Vorschlag Mobilitätshub (am Schloss in der Schulstraße, Parkplatz Thürheimer Tor)

Car-Sharing-Angebot der Stadtwerke Augsburg seit 2019

Auslastung Car-Sharing-Autos in Wertingen 2021



Städtebauliche Gestaltung Innenstadt



Wie geht es weiter?

- Diskussion der Ergebnisse im Arbeitskreis
- Ziel ==> Qualifiziertes Radverkehrskonzept
- Stärkung Umweltverbund
- Definition von Einzelmaßnahmen - Priorisierung
- Funktion und Gestaltung Marktplatz ?

